

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2215C Dylewo-Rogowo polegająca na budowie chodnika w miejscowości Pręczi	
ADRES OBIEKTU:	
dz. nr 11 Obręb: 0017 Pręczi Jednostka ewidencyjna: 041203_2 Rogowo	
ZAMAWIAJĄCY:	
Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2020	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Rozwiązania projektowe	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze	4
6.	Organizacja ruchu drogowego	4
7.	Uwagi końcowe	4
8.	Załączniki	
9.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo polegająca na budowie odcinka chodnika w miejscowości Pręczi, w istniejącym pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczi, gmina Rogowo. Na analizowanym odcinku droga powiatowa należy do klasy technicznej Z (zbiorcza). Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni równej około 5,0m.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest położony w obszarze zabudowanym miejscowości.

Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie wzdłuż drogi stanowią zabudowa mieszkaniowa, sklep, kościół oraz grunty rolne.

4. Rozwiązania projektowe

W ciągu drogi powiatowej nr 2215C w miejscowości Pręczi projektuje wykonanie jednostronnego chodnika o długości 258m o nawierzchni z kostki betonowej, przylegającego bezpośrednio do krawędzi jezdni. Szerokości chodnika projektuje równą 2,0m, lokalnie zwężaną do 1,5m. Odcinek końcowy chodnika projektuje się o szerokości 1,5m, oddzielony od jezdni bocznym pasem dzielącym. Początek i koniec chodnika projektuje się dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Jednocześnie w ramach inwestycji, na długości projektowanego chodnika, projektuje się wykonanie zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi projektuje się wykonać skosami 1:1.

Usytuowanie chodnika i zjazdów w planie sytuacyjnym zostało przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem ukształtowania istniejącej jezdni drogi powiatowej, istniejącego chodnika oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

W ciągu drogi powiatowej nr 2215C występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Udział pozostałych grup rodzajowych pojazdów jest niewielki.

6. Organizacja ruchu drogowego

W ramach zmiany stałej organizacji ruchu drogowego projektuje się wyznaczenie przejścia dla pieszych za pomocą znaków pionowych D-6 i oznakowania poziomego P-10 i P-14.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowsłupowe.

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2021r.